

## **Bakgrund**

I och med att det blir vanligare och vanligare med elbilar och laddhybrider så känns det som ett naturligt steg att vi som bostadsrättsförening kan erbjuda laddning på våra parkeringsplatser.

Styrelsen har mottagit flertalet förfrågningar om när detta är något som vi kan erbjuda och det känns därför som att det finns ett tillräckligt brett intresse och behov av denna typ av lösning.

## **Motivering**

Vattenfall erbjuder en lösning som är lätt att använda, den ger användarna och styrelsen tillgång till support för eventuella tekniska problem och laddbrickorna som skulle användas går att använda på vattenfalls andra laddstationer runt om i landet. Systemet fungerar så att användaren av laddaren betalar sin faktura till Vattenfall, och att Vattenfall sedan skickar inbetalning vidare till föreningen.

Laddarna som är föreslagna är av märket Ctek och kapaciteten är på 11kW.

Vi har mottagit en offert från Vattenfall som skulle ansluta 4 stycken befintliga platser, förslagsvis platserna 8-11 för att hålla ner arbetskostnaderna då 26ans elcentral ligger precis där och det behövs därför inte några större ingrepp för installationen. Utöver de 4 st platserna vid 26an så skulle förslaget även innebära att ett nytt elskåp installeras vid 28an som skulle tillhandahålla ytterligare 6 st laddplatser (men med möjlighet att utöka i framtiden om behovet kommer att öka) och där är förslaget att platserna 39-44 skulle användas för detta. Även här för att hålla nere kostnaderna för arbetet och för att sprida ut platserna något.

Mitt förslag för fördelningen av dessa platserna är att de som har en elbil/laddhybrid och har en parkeringsplats i föreningen idag (båda skulle vara krav) får anmäla sitt intresse för dessa 10 st platserna där de som är innehavare av platserna idag, men som saknar elbil/laddhybrid blir fördelade på de andra platserna som blir lediga av att de istället får en laddplats. Anledningen till att man skulle behöva ha en plats idag och att man även skulle behöva ha en bil som behöver laddas är för att ingen ska bli utslängd från sin existerande parkeringsplats utan att få möjlighet att få en ny samt att dessa platser inte är tanken att de ska användas i spekulationssyfte i första hand. Det primära kravet hade varit att man behöver ha en plats i nuläget medans man hade kunnat få en laddplats utan att äga en elbil/laddhybrid idag om det inte skulle finnas fler än 10 intresserade.

Tanken är att laddplatserna skulle kosta 450 kr/mån då laddningen betalas separat till Vattenfall.

Förslag till beslut:

Att föreningen godkänner förslaget för denna entreprenad på ca 400'000 kr (priset är ungefärligt då pris på material kan öka)

/Michael Kulin, 26F